

# Risk Management in Supply Chain Workshop

## 邀请函

2019年1月17日，上海交通大学中美物流研究院、安泰经管学院、悉尼大学商学院将联合举办供应链中的风险管理研讨会。本次研讨会由上海交通大学-悉尼大学种子基金支持，聚焦上海交通大学与悉尼大学相关学者的研究兴趣以及供应链实践新方向。这里特邀请所有感兴趣的科研学者和行业专家的参与。

### 会议时间地点

Time: 2019-Jan-17 9:30~17:30

Location: 上海交通大学徐汇校区中院 317 会议室



**Professor Eddie Anderson**  
悉尼大学商学院

### 演讲题目

#### **Contract design in agriculture supply chains with random yield**

Anderson 教授为悉尼大学商学院决策科学教授，目前为商学院副院长主持科研和科研型教学工作。在 2008 年加入悉尼大学之前，他曾服务于新南威尔士大学澳洲管理研究生院。他在剑桥大学获得数学本科学位和运营管理博士学位。Anderson 教授的研究工作主要在优化理论，调度理论和博弈理论。他的研究兴趣广泛，涵盖供应链管理的各方面，尤其是供应链合同与风险两个方面。另一个主要的研究领域是以上理论在能源市场中的应用。他曾于 2007~2008 年担任新南威尔士大学能源与环境市场中心的联合主任，也曾担任运筹学顶级杂志 Operations Research 的能源领域的 Area Editor。Anderson 教授也曾经担任一系列学术领导职务，包括新南威尔士澳洲研究生管理学院副院长（主管科研），新南威尔士澳洲研究生管理学院执行院长，悉尼大学商学院副院长，悉尼大学商业分析系讲席教授。

### 演讲题目

#### **Quantifying supply chain cyber vulnerability by demon games**

Bell 教授为悉尼大学商学院交通与物流研究院港口和航运物流教授。在此之前，他曾在帝国理工学院担任 10 年的交通运营教授，其中后 5 年担任港口运营研究与技术中心创始主任。他曾获得剑桥大学经济学本科学位，交通硕士学位和利兹大学的货运分销方向博士学位。他的研究和教学领域涵盖港口和海事物流，交通网络分析，交通工程，城市物流和智能交通系统。他发表一系列的论文和著作（其中包括 1997 年出版的经典教材交通网络分析）。他也曾连续 17 年担任交通科学著名期刊 Transportation Research B 编委，目前也是交通期刊 Transportmetrica A 的编委。



**Professor Michael Bell**  
悉尼大学商学院



**董峰博士**  
**前海联合交易中心 CEO**

### 演讲题目

## **Qianhai Mercantile Exchange: The New Journey of Commodity Markets in China**

2018 年 10 月加入前海联合交易中心担任总经理。前海联合交易中心 (Qianhai Mercantile Exchange, 简称 QME)是由香港交易及结算所有限公司 (香港交易所集团) 发起并与前海金控合作投资成立的现货大宗商品交易平台, 位于中国 (广东) 自由贸易试验区前海蛇口片区。董峰先生拥有中国北京大学理学学士学位和美国普林斯顿大学天体物理学博士学位, 以及多年华尔街对冲基金工作经验。他于 2012 年返回中国加入中国工商银行总行贵金属业务部任交易业务处负责人, 2016 年 4 月加入平安商贸公司担任总经理及法人代表。董峰先生具备深厚数理背景, 熟悉金融衍生品及风控运营流程规范, 对商品现货平台及交易交割体系建设有较深研究和丰富实践经验。

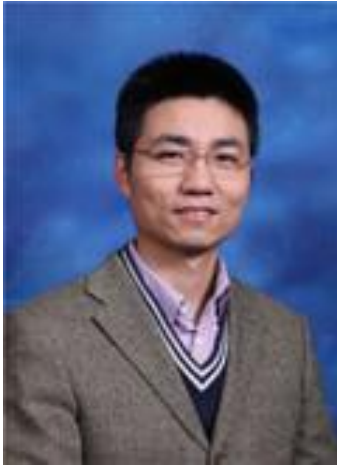


**Dr Erick Li 副教授**  
**悉尼大学商学院**

### 演讲题目

## **Robust Moral Hazard and Information Availability**

Erick (Zhaolin) Li 博士曾在宾州州立大学获得工商管理专业 PhD 学位, 新南威尔士大学会计学硕士学位, 上海交通大学材料科学工学本科学位。从 2009 年至今李博士一直担任悉尼大学商学院相关工作。在此之前, 他曾经担任 Ernst&Young LLP, 以及南堪萨斯大学和香港城市大学教学和研究职务。Babbar et al. (2017、2018) 统计数据显示, 由于丰富的研究成果, 李博士跻身亚洲供应链管理和运营研究学者的前 25 位。



**荣鹰教授**  
上海交通大学安泰经济  
管理学院

## 演讲题目

### **Product Geographical Distribution under Recall Risk**

荣鹰教授于美国 Lehigh University 工业工程与系统工程系获得博士学位，现于上海交通大学安泰经济与管理学院担任教授，其研究成果获得荣誉诸多，在国际众多一流期刊 Management Science, MSOM, Operations Research, POM, Naval Research Logistics 上发表十数篇优秀论文，获得“国家优秀青年科学基金”资助，现在研究与教学的兴趣是服务系统的运营优化、新兴商业模型的运作、供应链管理、数据驱动的优化模型、实证研究等。



**张大力副教授**  
上海交通大学中美物流  
研究院

## 演讲题目

### **The Vehicle Routing Problem with Distribution Uncertainty in Deadlines**

张大力博士 现任职于上海交通大学安泰经济与管理学院中美物流研究院副教授。他 2013 年开始在上海交通大学中美物流研究院工作。张大力博士 2010 年毕业于英国南安普顿大学数学学院运筹学专业，2006 年和 2003 年分别获得中国科学技术大学自动化系硕士和本科学位。他也曾担任新加坡国立健保集团政策分析师，负责相关国立医疗机构部门的流程建模与资源管理项目。自 2015 年以来曾经负责唯品会智能配送无人物流和道路运输优化和信息系统等电商物流项目。目前他也在负责东方钢铁相关产品板块的需求预测等实践项目，负责格力工业 4.0 示范线打印标签无人配送、标签打印任务排产和规划系统研发等智能制造物流项目，以及相关的仓库自动化项目。

## 日程安排

**9:00 ~ 9:30 欢迎致辞 中美物流研究院院长 江志斌教授**

**9:30 ~ 10:20 Eddie Anderson 教授**

Contract design in agriculture supply chains with random yield

**Tea Break 10:20 ~ 10:40**

**10:40 ~ 11:30 Michael Bell 教授**

Quantifying supply chain cyber vulnerability by demon games

**11:30 ~ 12:20 董峰博士**

Industrial Experience in Commodity Supply Chain and Finance

**Lunch Break and Discussion 12:20 ~ 14:00**

**14:00 ~ 14:40 Erick Li 博士**

Robust Moral Hazard and Information Availability

**14:40 ~ 15:20 荣鹰教授**

Product Geographical Distribution under Recall Risk

**Tea Break 15:20 ~ 15:40**

**15:40 ~ 16:20 张大力副教授**

The Vehicle Routing Problem with Distribution Uncertainty in Deadlines