

典型项目-物流区域规划项目

合作时间

2010年



山东高速
集团物流
规划咨询
项目

2011年



广州白云
机场综合
保税区南
区建设方
案

2015年



兵团十二
师十三五
物流产业
总体规划

2015年



天津陆路
港战略发
展规划

2016年



丝路经济带
核心区多式
联运通道构
建与路径选
择研究

2017年



平湖市十
三五物流
发展规划



物流区域规划项目

上海国际航运中心同盛国际物流园区控制性详细规划

规模最大

- 14平方公里
- 年处理集装箱2500万TEU

功能最全

- 保税港区
- 道路、铁路、内河三种集疏运方式叠加
- 普货、冷藏、危险品场地专用

效率最高

- 通关效率
- 集拼作业效率



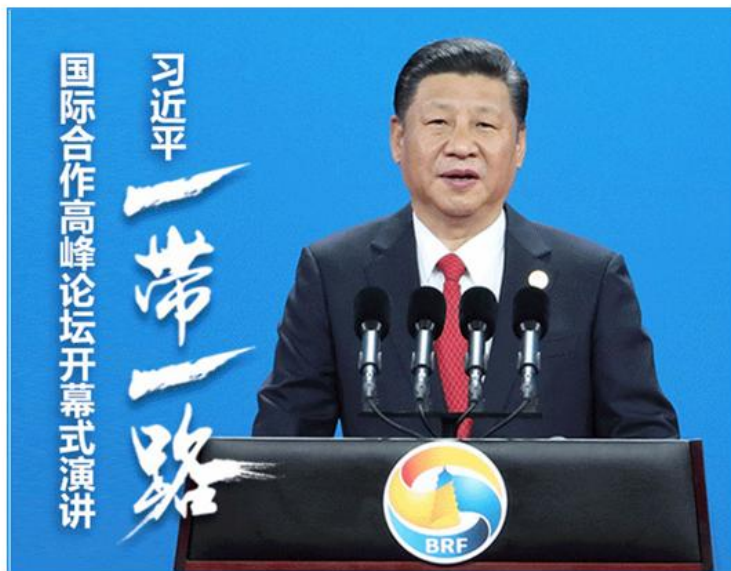
区域物流需求理论与促进需求增长的创新技术

- 从区域经济、空间地理出发，研究区域物流需求的产生与变化包括综合成本分析、物流创新模式及运营环境设计，重大物流基础设施和物流通道的设计、物流市场主体培育技术、促进与物流量生成关联的产业发展和区域聚集，发展区域经济和物流的政策和管理机制设计。

区域物流发展规划研究

- 基于区域物流需求理论，综合地理经济学、产业结构、竞争分析、环境影响等理论和方法，对区域物流发展进行科学设计和合理规划。
- 该研究已应用于天津陆路港战略发展规划、张家港口岸物流发展战略研究、上海临港国际现代物流发展规划等战略规划以及舟山群岛新区港航物流规划、长三角物流联动发展的对策研究、大连数字口岸规划方案、上海市六大支柱产业与物流业联动发展、上海国际航运综合试验区与舟山群岛新区联动发展研究等。

“一带一路”倡议下中欧班列集拼与运营优化



主要问题:

- 去程货源不足
- 回程货物少
- 满载率低
- 物流成本高
- 缺乏全程监管
- 通关时间长
- 货物追溯难

