

中美物流研究院青年学者系列学术讲座

2021 年第四场

重大基础设施工程创新生态系统及其治理

报告人：陈宏权

时间：2021 年 4 月 12 日星期一 上午 10:30-11:30

地点：中院 301

摘要：重大工程创新生态系统的完备构建与有效运转对于重大工程的顺利实施和创新主体的价值共创具有重要意义。本文解构重大工程创新生态系统的创新主体构成，基于港珠澳大桥工程的专利数据，分析其创新生态系统的要素构成和动态演化的趋势和特征，发现对于创新生态位专一和创新生态势较低的创新主体，创新生态网络对于其竞争力提升的效应更加明显。同时，在文本数据编码分析和扎根理论推演的基础上，发现重大工程创新生态系统领导者是深度嵌入各个阶段，其典型任务可分为系统构建和系统协调两部分，即系统构建包括识别难题、计划活动、制定规则和筛选主体，系统协调包括编排资源、管控冲突、整合网络和培育文化，这对于明晰生态系统领导者如何嵌入重大工程创新生态系统且通过合理策略来治理不同阶段的创新活动提供了理论框架。

报告人简介：陈宏权，上海交通大学管理学博士，上海交通大学博士后，美国明尼苏达大学 Carlson 商学院访问学者。研究方向主要围绕企业创新战略和重大工程管理研究，在管理世界、管理科学学报、IEEE Transactions on Engineering Management、International Journal of Project Management 等国内外期刊发表或录用学术论文 20 余篇，1 篇入选“国际 ESI 高被引论文”。获得“管理科学与工程学会”优秀博士论文奖励，入选上海市“超级博士后”激励计划和上海交通大学“晨鑫博士后”激励计划。